

Tal como vienen de serie, los **scooters** y, sobre todo, las **motos no son vehículos bien dotados para transportar cargas con el usuario**

. Sin embargo,

el mercado ofrece soluciones de "quita y pon"

para llevar encima

equipajes ligeros

para nuestras necesidades diarias sin recurrir a voluminosos baúles traseros o Top Case rígidos.



La moto (y el scooter) son vehículos muy personales y extremadamente eficientes, sobre todo para los **desplazamientos urbanos**. Y aunque los

scooters resultan más

funcionales

que las motos al disponer de hueco para el casco bajo el asiento y guanteras centrales, habrá ocasiones en que para ambos tipos de vehículos necesitemos

añadir un recipiente extra

donde transportar nuestras mercancías.

En este reportaje mostramos **diversos tipos de bolsas además de mochilas** específicas para motos, y te contamos lo que tienes que

tener en cuenta

para hacer una

buena elección

. Por lo general, al no ser rígidas,

suelen permitir su plegado

ocupando el mínimo espacio y

se expanden en volumen adaptándose al contenido

. Incluso

incluyen bolsillos y compartimentos

independientes para clasificar los pequeños objetos transportados.

Importante elegir cualquier tipo de bolsa o mochila con **inserciones reflectantes o colores llamativos para hacerse ver mejor**, aumentando la seguridad activa. Conviene recordar que este tipo de soluciones al transporte es

prácticamente universal

, esto es, sirve para casi cualquier modelo de vehículo por lo que

se entrega con fijaciones o correas ajustables

, e incluso

imanes

cuando se posicionan

sobre el depósito metálico

de las motos.

Una vez llegados a nuestro destino, **las bolsas se liberan fácilmente del vehículo y se convierten en bolsos de mano** para facilitar su transporte a pie.

También están bien preparadas para **proteger el contenido los días lluviosos**, bien con fundas impermeables, además de cremalleras especiales que aíslan el interior de la humedad, o con nuevos materiales como el

"Waterproof" de poliuretano termoplástico

con las costuras selladas que, además, de su impermeabilidad, resisten temperaturas entre -45 y +70°C y soportan las

abrasiones

en el caso de que se caigan del vehículo por estar mal fijadas.

Bolsas sobredepósito



Son la **solución ideal para las motos** ya que, como su propio nombre indica, **se fijan a la parte superior del depósito**

, ocupando ese espacio desaprovechado acotado entre los brazos del conductor. El mercado ofrece soluciones con

volúmenes entre los

[3](#)

y

[25](#)

litros

de capacidad (y pesos de hasta 3 kg), incluso existen modelos

apilables de

[25+15 litros](#)

, aunque en estos casos solo son recomendables para

posiciones de conducción muy erguidas

.

En cuanto a las fijaciones, estas bolsas emplean además de las **correas**, potentes **imanes de neodinio**

que se pegan como una lapa a los depósitos de chapa. Otro sistema práctico es el

[Tanklock](#)

que

requiere instalar en el cerquillo del tapón una única fijación

que se separa fácilmente de la bolsa por un sistema tipo bayoneta, aunque el sistema no es del todo universal y, por tanto, no está disponible para todos los modelos del mercado.

A considerar también en este tipo de bolsas la posibilidad de incluir en su parte superior un **bolsillo transparente para guardar y consultar sobre la marcha**

[mapas](#)

, o aún mejor, bolsillos

específicos para smartphones, navegadores o

[tablets](#)

, los cuales deberán permitir el

manejo táctil de la pantalla

y el paso de cables de alimentación sin perder estanqueidad los días de lluvia o cuando se lava el vehículo.

Casi todos los modelos disponen de asidera para convertirlos en un bolso de mano, riñonera o incluso como mochila.

Bolsas de túnel



El tipo de bolso que llevamos en moto depende de la distancia que vamos a recorrer y de la cantidad de cosas que vamos a llevar.



El tipo de bolso que llevamos en moto depende de la distancia que vamos a recorrer y de la cantidad de cosas que vamos a llevar.



El tipo de bolso que llevamos en moto depende de la distancia que vamos a recorrer y de la cantidad de cosas que vamos a llevar.



El tipo de bolso que llevamos en moto depende de la distancia que vamos a recorrer y de la cantidad de cosas que vamos a llevar.



El tipo de bolso que llevamos en moto depende de la distancia que vamos a recorrer y de la cantidad de cosas que vamos a llevar.