

Tal como vienen de serie, los **scooters** y, sobre todo, las  **motos no son vehículos bien dotados para transportar cargas con el usuario**

. Sin embargo,

**el mercado ofrece soluciones de "quita y pon"**

para llevar encima

**equipajes ligeros**

para nuestras necesidades diarias sin recurrir a voluminosos baúles traseros o Top Case rígidos.

---



**La moto (y el scooter) son vehículos muy personales** y extremadamente eficientes, sobre todo para los **desplazamientos urbanos**. Y aunque los

scooters resultan más

**funcionales**

que las motos al disponer de hueco para el casco bajo el asiento y guanteras centrales, habrá ocasiones en que para ambos tipos de vehículos necesitemos

**añadir un recipiente extra**

donde transportar nuestras mercancías.

En este reportaje mostramos **diversos tipos de bolsas además de mochilas** específicas para motos, y te contamos lo que tienes que

**tener en cuenta**

para hacer una

**buena elección**

. Por lo general, al no ser rígidas,

**suelen permitir su plegado**

ocupando el mínimo espacio y

**se expanden en volumen adaptándose al contenido**

. Incluso

**incluyen bolsillos y compartimentos**

independientes para clasificar los pequeños objetos transportados.

Importante elegir cualquier tipo de bolsa o mochila con **inserciones reflectantes o colores llamativos para hacerse ver mejor**, aumentando la seguridad activa. Conviene recordar que este tipo de soluciones al transporte es

**prácticamente universal**

, esto es, sirve para casi cualquier modelo de vehículo por lo que

**se entrega con fijaciones o correas ajustables**

, e incluso

**imanes**

cuando se posicionan

**sobre el depósito metálico**

de las motos.

Una vez llegados a nuestro destino, **las bolsas se liberan fácilmente del vehículo y se convierten en bolsos de mano** para facilitar su transporte a pie.

También están bien preparadas para **proteger el contenido los días lluviosos**, bien con fundas impermeables, además de cremalleras especiales que aíslan el interior de la humedad, o con nuevos materiales como el

**"Waterproof" de poliuretano termoplástico**

con las costuras selladas que, además, de su impermeabilidad, resisten temperaturas entre -45 y +70°C y soportan las

**abrasiones**

en el caso de que se caigan del vehículo por estar mal fijadas.

## Bolsas sobredepósito



Son la **solución ideal para las motos** ya que, como su propio nombre indica, **se fijan a la parte superior del depósito**

, ocupando ese espacio desaprovechado acotado entre los brazos del conductor. El mercado ofrece soluciones con

volúmenes entre los

[3](#)

y

[25](#)

litros

de capacidad (y pesos de hasta 3 kg), incluso existen modelos

**apilables de**

[25+15 litros](#)

, aunque en estos casos solo son recomendables para

**posiciones de conducción muy erguidas**

.

En cuanto a las fijaciones, estas bolsas emplean además de las **correas**, potentes **imanes de neodinio**

que se pegan como una lapa a los depósitos de chapa. Otro sistema práctico es el

[Tanklock](#)

que

**requiere instalar en el cerquillo del tapón una única fijación**

que se separa fácilmente de la bolsa por un sistema tipo bayoneta, aunque el sistema no es del todo universal y, por tanto, no está disponible para todos los modelos del mercado.

A considerar también en este tipo de bolsas la posibilidad de incluir en su parte superior un **bolsillo transparente para guardar y consultar sobre la marcha**

[mapas](#)

, o aún mejor, bolsillos

**específicos para smartphones, navegadores o**

[tablets](#)

, los cuales deberán permitir el

**manejo táctil de la pantalla**

y el paso de cables de alimentación sin perder estanqueidad los días de lluvia o cuando se lava el vehículo.

Casi todos los modelos disponen de asidera para convertirlos en un bolso de mano, riñonera o incluso como mochila.

**Bolsas de túnel**



El tipo de bolso que llevamos en moto depende de la distancia que vamos a recorrer y de la cantidad de cosas que vamos a llevar.



El tipo de bolso que llevamos en moto depende de la distancia que vamos a recorrer y de la cantidad de cosas que vamos a llevar.



El tipo de bolso que llevamos en moto depende de la distancia que vamos a recorrer y de la cantidad de cosas que vamos a llevar.



El tipo de bolso que llevamos en moto depende de la distancia que vamos a recorrer y de la cantidad de cosas que vamos a llevar.



El tipo de bolso que llevamos en moto depende de la distancia que vamos a recorrer y de la cantidad de cosas que vamos a llevar.