

Después de **más de un lustro** de comercialización y tras haber superado las **15 000 unidades** vendidas en

**España**

, el

**Peugeot Tweet**

escribe un

**nuevo capítulo**

de su historia con la llegada del nuevo

**Tweet 125i**

---



Esta **nueva generación Tweet** mantiene las **características funcionales** que hicieron el éxito del modelo mientras se dota del

**sistema de frenada combinada SBC**

, el cual permite

**reducir la distancia de frenada**

en un -9% en suelo mojado y en un -7% en suelo seco respecto a un sistema de frenada tradicional. La incorporación de la

**inyección**

, con su

**nuevo motor Euro 4 EasyMotion**

, mantiene el nivel de rendimiento del vehículo,

**reduciendo en un -10% el consumo**

y disminuyendo los niveles de emisión y de vibración a la vez que facilita el arranque en frío.

Estas evoluciones permiten al Tweet ganar en eficacia y seguridad, y refuerzan su atractivo para unos clientes en busca de un vehículo urbano, confortable y seguro.

El **Peugeot Tweet 125i** ya está a la venta por **2.299 €** un precio que **incluye 1 año de seguro a todo riesgo de regalo**

con asistencia en viaje, robo/incendio, asistencia legal y cobertura por avería mecánica en caso de avería hasta los 50.000 km.

Coincidiendo con el lanzamiento de Tweet 125i, la red de concesionarios Peugeot Scooters España lanza una **campana de desestockaje del Tweet 125 Evo** (Euro 3) **desde 1.749 €** hasta agotar existencias disponibles.

[Ficha técnica/ Equipamiento/ Precio/ Galería Imágenes](#)



[Ver FICHA TÉCNICA/EQUIPAMIENTO/PRECIO/IMÁGENES del Peugeot Tweet 125i](#)